

## Remus Diesel Partikelfilter

- In der Rußfalle verbrennen die Rußpartikel schon ab ca. 200°C. Da es sich, wie auch beim Serienoxidationskat um ein offenes System handelt, kommt es zu keiner Aschenablagerung bzw. einer daraus resultierenden Verstopfung.
  - bis 90%-ige Reduktion der besonders gesundheitsschädigenden Feinstpartikel
  - keine Beeinflussung der Motorleistung
  - keine Veränderung des Betriebsgeräusches
  - keine Additive erforderlich
  - keine Eingriffe oder Veränderungen an der Motorelektronik
  - kein Treibstoffmehrverbrauch
  - problemloser und rascher Einbau
  - zur Kontrolle des DPF Einbaus wird eine spezielle Vignette aussen auf der Windschutzscheibe angebracht
  - der REMUS Dieselpartikelfilter ist absolut wartungsfrei
  - Verwendungsbereich: für PKW und Nutzfahrzeuge bis 3,5 t. ab ca Bj. 1995
  - auf Anfrage für fast alle Dieselfahrzeuge lieferbar
  - Garantie 3 Jahre oder 80.000 km, je nachdem, was zuerst erreicht wird (Alle Partikelfilter sind nur für den von REMUS angeführten Verwendungsbereich angegeben, bei Leistungssteigerung des Motors erlischt jegliche Gewährleistung!)
  - Auslieferung mit Genehmigung laut Typenliste
- 



## Legende

<p><b>Getriebe:</b> S= Schaltgetriebe A= Automatikgetriebe</p> <p><b>Original-Teilenummer:</b> Nummer des Originalteiles der Abgasanlage, welches im Zuge des Einbaus ergänzt oder ausgetauscht wird. Beim Austausch könnte dies ein Katalysator, ein Verbindungsrohr oder ein Schalldämpfer sein.</p>	<p><b>Ausführung:</b> ATS= Austauschsystem Hier wird eine kombinierte Einheit, bestehend aus Oxidationskatalysator und Partikelfilter, an Stelle des originalen Katalysators (bei zwei Kat.-Systemen der vordere Kat) in den Abgasstrang verbaut. Damit wird der gesetzlichen Anforderung, dass Katalysatoren, welche älter als 5 Jahre sind oder mehr als 80.000 km Laufleistung haben, entsprochen.</p> <p><b>T-ATS= Teil-Austauschsystem</b> Auch hier wird eine kombinierte Einheit, bestehend aus Oxidationskatalysator und Partikelfilter verbaut. Das Fahrzeug hat im Orig. Zustand 2 Katalysatoren, einen Vorkat. (motornah) und einen Unterbodenkat. (Nachkat.) verbaut. Im Zuge der Umrüstung, wird der Unterbodenkat durch die Kombi-Einheit (Oxidationskatalysator + Partikelfilter) ersetzt. Es muss lediglich der motornahe Vorkat erneuert werden, wenn dieser zum Zeitpunkt der Umrüstung offensichtliche Mängel aufweist oder älter als 5 Jahre ist oder mehr als 80.000 km Laufleistung erbracht hat.</p> <p><b>ZUS= Zusatzsystem</b> In diesem Fall wird der Partikelfilter zusätzlich nach einem vorhandenem Katalysator anstelle eines Verbindungsrohres oder Schalldämpfers verbaut. Auch hier müssen entsprechend der gesetzlichen Anforderung, Katalysatoren, welche zum Zeitpunkt der Umrüstung offensichtliche Mängel aufweisen oder älter als 5 Jahre sind oder mehr als 80.000 km Laufleistung erbracht haben, erneuert werden.</p>	<p><b>EURO Abgasnorm</b> Abgasnorm des Fahrzeuges im Serienzustand</p> <p><b>PM - Stufe:</b> Das Fahrzeug wird entsprechend Anlage XXVI zur StVZO in sogenannte PM-Stufen (Partikelminderungsstufen) für besonders partikelreduzierte Fahrzeuge eingestuft. Die PM-Stufe wird in die Fahrzeugpapiere eingetragen und dient als Grundlage für die Zuteilung einer Plakette, sowie für die geplante steuerliche Förderung.</p> <p><b>Anmerkung:</b> <b>P=</b> Nur für Fahrzeuge, welche als Personenkraftwagen zugelassen sind</p> <p><b>W=</b> Nachrüstung für Wohnmobile möglich, wenn diese nach Richtlinie 98/69/EG typgeprüft wurden und die Abgasanlage gegenüber dem Serienzustand unverändert ist.</p> <p><b>M=</b> Abgasrohrverlauf mittig <b>R=</b> Abgasrohrverlauf rechts</p> <p><b>Plakette:</b> Alle in unserer Preisliste angeführten Fahrzeuge erhalten nach dem Einbau unseres REMUS-Dieselpartikelfilters die grüne Plakette und somit die höchstmögliche Förderung.</p>
--	---	--